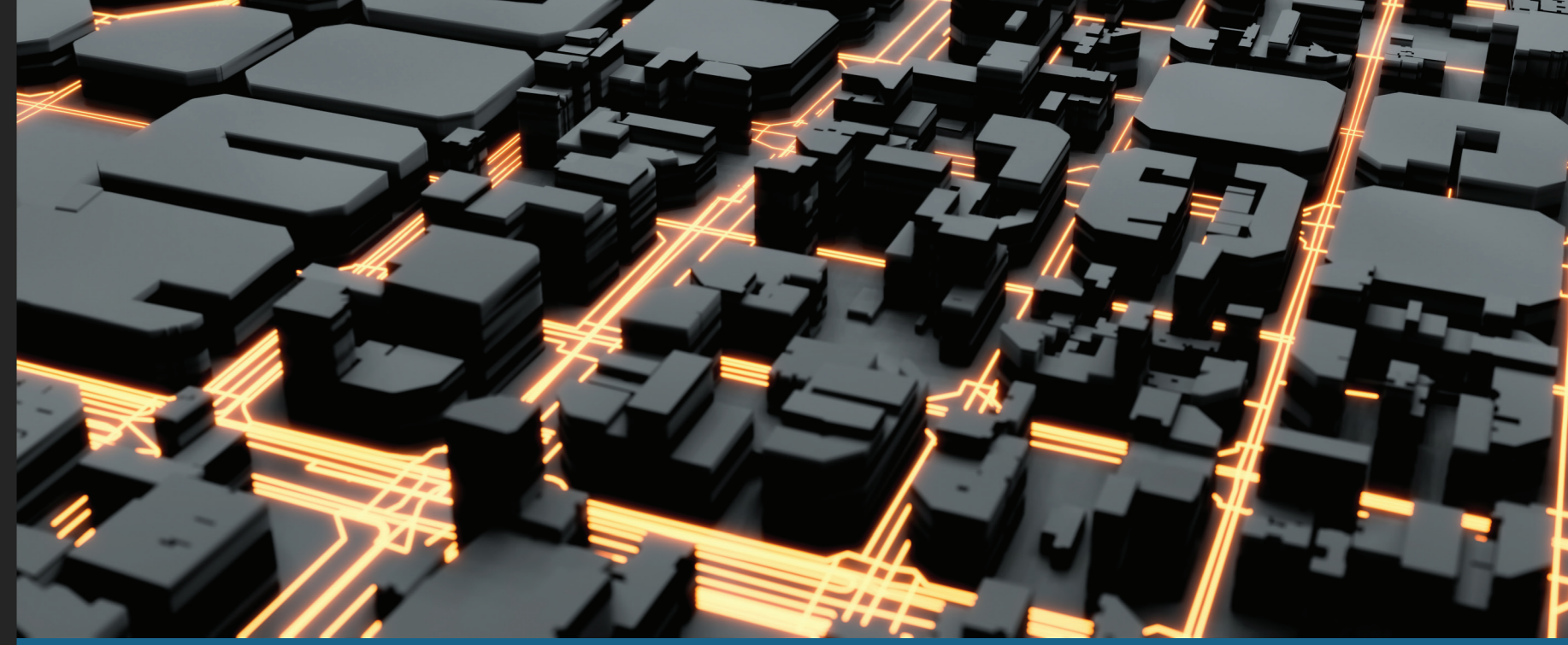


EDS
Elektronik Denetleme Sistemleri





Biz Kimiz?

2009 yılında kurulan ISSD, sistem tasarımı ve entegrasyonu, sayısal sinyal işleme, yazılım geliştirme ve elektronik tasarım konularında kabiliyetleri ile Trafik Yönetim Sistemleri ve Elektronik Denetleme Sistemleri üretmektedir. İhtiyaç duyulan sayısal devrelerin tasarımı ve uygulamaya özel algoritmaların geliştirilmesi ile başlayan ve geliştirilen her nevi yazılımın gömülü platforma aktarılması ile sona eren sürecin tamamı ISSD bünyesinde gerçekleştirilmektedir.

Halen ODTÜ Teknokent'teki ofislerinde faaliyetlerine devam eden ISSD tarafından geliştirilen Dinamik Kavşak Yönetim Sistemi, CHAOS, ülkemiz genelinde yaklaşık 1000 noktada ve 11 ülkede; Elektronik Denetleme Sistemlerimiz (Ortalama Hız İhlal Tespit Sistemleri, Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemleri, Park İhlal Tespit Sistemleri vb.) ise ülkemizde 20'den fazla şehirde aktif durumdadır. Ürünlerimizin ülkemizdeki pazar payı %60 mertebesindedir. Alternatif veri toplama sistemleri, trafik simülasyon yazılımları, kavşak iyileştirme ve yol etüt çalışmaları ISSD'nin fark oluşturan diğer ürün ve hizmetleri arasındadır.

EDS'ye Dair Herşey

EDS Elektronik Denetleme Sistemleri

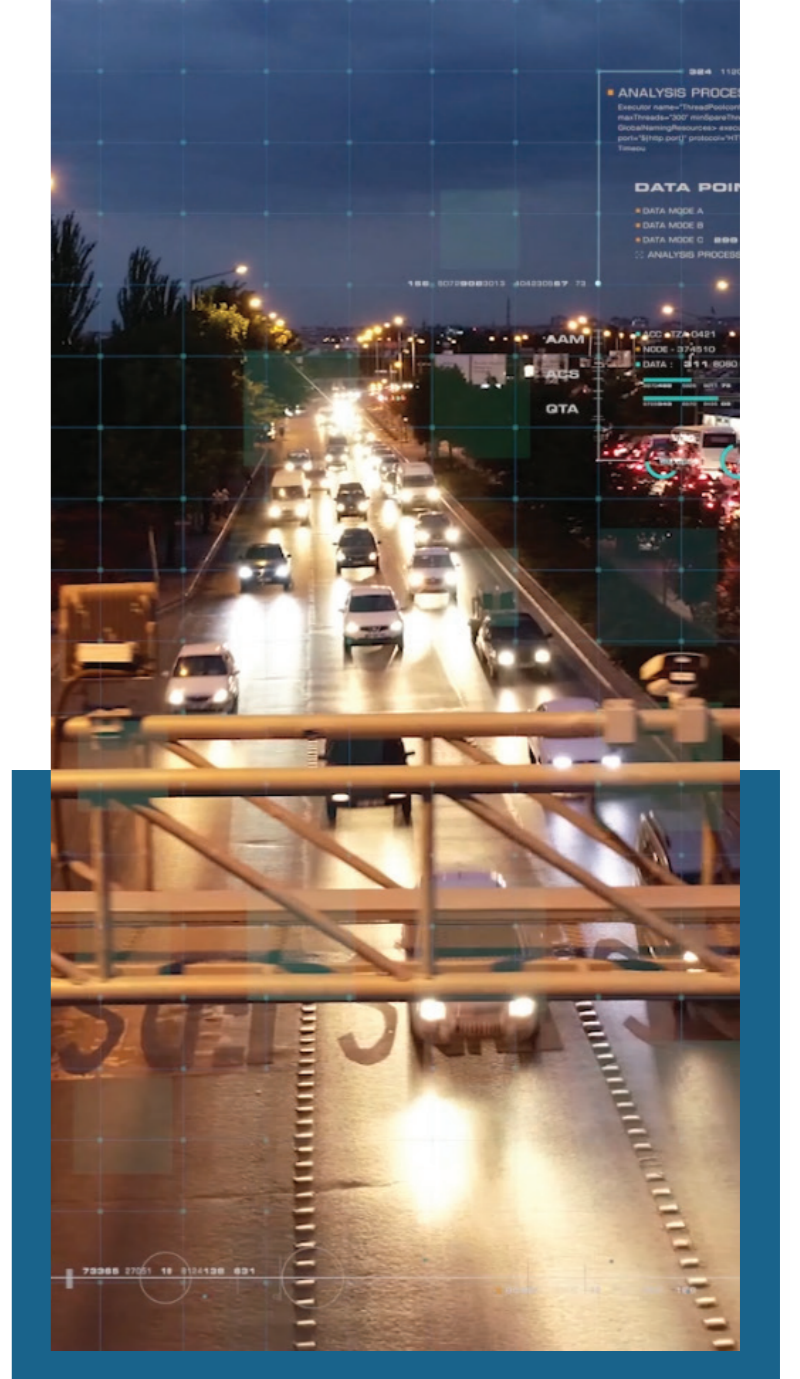
Ülkemizde hızla artan trafikteki araç sayısı ve bunun bir sonucu olarak artış gösteren trafik kazaları, trafik denetiminde elektronik sistemlerin kullanımını zorunlu hale getirmektedir.

Tarafımızdan geliştirilen ve üretilen

- Otoyol Plaka Tanıma Sistemi
- Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi
- Koridor Hızı İhlal Tespit Sistemi
- Park İhlal Tespit Sistemi
- Emniyet Şerit İhlal Tespit Sistemi
- Mobil İhlal Ölçüm ve Tespit Sistemi

trafik denetiminin temel öğeleridir.

Sistemlerimiz, Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından kullanılan POLNET sistemine entegre olarak 7/24, her türlü hava koşulunda, %96 doğruluk oranıyla çalışmaktadır.



Otoyol Plaka Tanıma Sistemi POINTR Moonlight, POINTR P3000

Plaka Tanıma Sistemi, araç plakalarının okunmasını, depolanmasını ve elde edilen verilerin analiz edilmesini sağlayan sistemdir.

Otoyol Plaka Tanıma Sistemi Özellikleri

- Gömülü sistem plaka tanıma ünitesi
- Yüksek çözünürlüklü kamera
- Ağ bağlantısı arızalarında kayıtları hafızasında tutarak çalışmaya devam etme
- IR Led ile gece görüşü
- IP 66, IK10 ve NEMA 4x sertifikalı muhafaza
- 7/24 çalışmaya devam etme
- Marka, tip ve renk tanıma
- FTP ile merkezi bir sunucuya veri gönderimi

Kolay Kullanım, Montaj ve Entegrasyon

Kompakt yapıdaki Plaka Tanıma Sistemleri; direklere, köprülere ve karayolları üzerindeki yapılara monte edilebilmektedir.

Plaka Tanıma Sistemi Uygulama Alanları

- Kırmızı Işık İhlal Tespiti
- Hız İhlal Tespiti
- Otoyol Plaka Tanıma
- Park İhlal Tespiti
- Emniyet Şerit İhlal Tespit Sistemi
- Mobil İhlal Ölçüm Ve Tespit Sistemi



Teknik Özellikler POINTR Moonlight, POINTR P3000

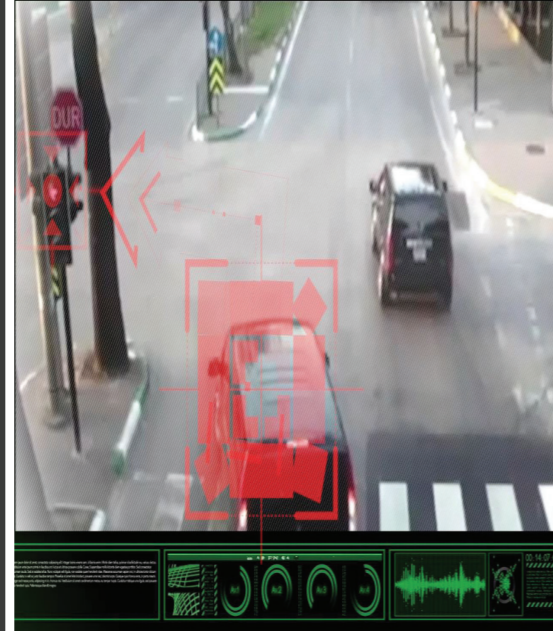
Sistem Özellikleri	Türü	Hepsi birarada bütünleşik plaka tanıma sistemi (Kamera, Işık Kaynağı, Plaka Çözümleme İşlemcisi)	
	Çözünürlük	3 MP, 2048 x 1536 CMOS Renkli Kamera	
	Lens	Varifocal Lens (8mm ~ 50 mm)	
	Aydınlatma	64 / 6 Adet High Power Infrared Led, 850 nm (Moonlight / P3000)	
	Depolama	128 GB SSD (512 GB a Yükseltilebilir)	
Video Formatı	2048x1546 30 FPS (H.264, H.265, MJPEG, MPEG4)		
Network	Ağ	10/100 Base-T Ethernet (Ops. PoE)	
	Desteklenen Protokoller	TCP/IP, UDP, HTTP, FTP, SMTP, NTP, DHCP, RTP	
	Anlık Transfer	Tanımlı FTP Sunucuya 1 ~ 100 Arası Sınırlanabilir Anlık Transfer	
	Zaman Güncelleme	NTP Server Eşitleme	
	Role Çıkışı	Var	
PTS Özellikleri	Yatay Tanıma Genişliği	4,2 Metre	
	Fotoğraf Etiketleme	Var (Plaka, Sistem Adı, Tarih,v.s.)	
	Plaka Tanıma	Dikdörtgen, Kare, Zemini Reflektif Olmayan Plakalar	
		%96 Yakalama %96 Plaka %80 Tip %70 Marka	
	Araç Tanıma	%70 Renk Doğruluk Oranı	
Güç	Çalışma Gerilimi	24 VAC	
	Güç Tüketimi	30 ~ 50 W	
Çevresel Koşullar	Dahili Isıtma/Soğutma	Var /Var	
	Çalışma Nem Aralığı	%0 ~ %90 Bağıl Nem	
	Çalışma Sıcaklığı	-40 ~ +85	
Sertifikalar	Güneşlik	Var	
	Muhafaza	IP66 / IK10 / NEMA 4X	
	CE Belgesi	Var	
Sertifikasyon		LVD EN 61000 EN 60950 EN 55016 EN 60068 TS 13788	
	Boyutlar	164 x 132 x404 mm (GxYxU)	
	Ağırlık	4.5 Kg	

Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi POINTR K3000

Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi, POINTR K3000, kırmızı ışık ihlali yapan araçları tespit etmektedir. Sistem, sinyalizasyon kavşaklarında ihlal nedeniyle meydana gelen kazaları en aza indirerek trafik güvenliğinin artmasına katkı sağlamaktadır.

Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi

- Entegre plaka tanıma ünitesi
- Yüksek çözünürlüklü kamera
- Ağ bağlantısı arızalarında kayıtları hafızasında tutarak çalışmaya devam etme
- IR Led ile gece görüşü
- IP 66, IK10 ve NEMA 4x sertifikalı muhafaza
- 7/24 çalışmaya devam etme
- FTP ile merkezi bir sunucuya veri gönderimi
- Geniş açılı kamera
- Yüksek güçlü flaş
- Sanal loop



POINTR K3000 Özellikleri

- Şerit bazlı kırmızı ışık ihlal tespiti
- Plaka tanıma
- 7/24 kırmızı ışık ihlal tespiti
- Uzaktan erişim
- Sinyalizasyondaki arıza durumunda otomatik olarak sistemi durdurma
- Trafik polisinin kavşağı yönettiği durumlarda merkezden sistemi kapatabilme
- Yüksek çözünürlüklü video kaydı
- Otomatik ceza makbuzu düzenleme

Kırmızı Işık İhlal Gündüz / Gece

Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi'nden elde edilen görüntüler ve işlenmiş veriler (yer, plaka, araç markası, araç rengi, ihlal tarihi / zamanı) PLATÜRK Yazılımı'na iletilerek ceza makbuzları otomatik olarak oluşturulmakta ve operatör onayına sunulmaktadır.



Teknik Özellikler Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi K3000

Sistem Özellikleri	Türü	Hepsi birarada bütünleşik plaka tanıma sistemi (Kamera, Işık Kaynağı, Plaka Çözümleme İşlemcisi)		
	Çözünürlük	3 MP, 2048 x 1536 CMOS Renkli Kamera		
	Lens	Varifocal Lens (8mm ~ 50 mm)		
	Aydınlatma	620 nm		
	Depolama	128 GB SSD (512 GB a Yükseltilebilir)		
	Video Formatı	12 MP 3000x4000 30 FPS (H.264, H.265, MJPEG, MPEG4)		
İhlal Kamerası Özelliği		12 MP 3000x4000 30 FPS (H.264, H.265, MJPEG, MPEG4)		
Network	Ağ	10/100 Base-T Ethernet (Ops. PoE)		
	Desteklenen Protokoller	TCP/IP, UDP, HTTP, FTP, SMTP, NTP, DHCP, RTP		
	Anlık Transfer	Tanımlı FTP Sunucuya 1 ~ 100 Arası Sınırlandırılabilir Anlık Transfer		
	Zaman Güncelleme	NTP Server Eşitleme		
	Role Çıkışı	Var		
	Yatay Tanıma Genişliği		4,2 Metre	CE Belgesi
PTS Özellikleri	Fotoğraf Etiketleme	Var (Plaka, Sistem Adı, Tarih,v.s.)		LVD
	Plaka Tanıma	Dikdörtgen, Kare, Zemini Reflektif Olmayan Plakalar		EN 61000
	Araç Tanıma	%96 Doğruluk Oranı		EN 60950
Güç	Çalışma Gerilimi	24 VAC	Sertifikasyon	EN 55016
	Güç Tüketimi	30 ~ 50 W		EN 60068
Dış Ünite	Boyutlar	164 x 132 x404 mm (GxYxU)	Sertifikasyon	TS 13789
	Ağırlık	4.5 Kg		

Koridor Hızı İhlal Tespit Sistemi POINTR Moonlight, POINTR P3000

Koridor Hızı İhlal Tespit Sistemi, karayolları üzerinde belirlenen iki nokta arasında araçların ortalama hızlarını hesaplayarak kural ihlali yapan araçları tespit etmektedir.

Sistem Özellikleri

- Entegre plaka tanıma ünitesi
- Yüksek çözünürlüklü kamera
- Ağ bağlantısı arızalarında kayıtları hafızasında tutarak çalışmaya devam etme
- IR Led ile gece görüşü
- IP 66, IK10 ve NEMA 4x sertifikalı muhafaza
- 7/24 çalışmaya devam etme
- Marka, tip ve renk tanıma
- FTP ile merkezi bir sunucuya veri gönderimi
- Merkezi yazılım ile ortalama hız ihlal tespiti



Koridor Hızı İhlal Tespit Sistemi, hız denetimi yapılmak istenen yol güzergahının giriş ve çıkışına yerleştirilen plaka tanıma üniteleri ve bu ünitelerden elde edilen plaka bilgilerini kullanarak ortalama hız hesabı yapan merkezi bir yazılımdan oluşmaktadır. Belirlenen koridorun giriş ve çıkış noktalarında plakası belirlenen araçların, bu iki nokta arasındaki seyahat süresi ölçülmekte ve bu değer mesafe bilgisi de kullanılarak ortalama hız bilgisine dönüştürülmektedir. Sistem, tek ya da çok şeritli yollarda, peş peşe veya yan yana giden araçları yüksek çözünürlüklü kameralarla tespit etmektedir. Ayrıca hız ihlali yapılan yer, zaman, tarih, mesafe, yön, taşıt hızı, hız sınırı, hız ihlal olayı vb. bilgileri PLATÜRK merkezi yazılımı aracılığıyla ceza makbuzuna aktarmaktadır. Olası arıza ve yetkili kişiler dışında sisteme müdahale edilmeye çalışılması durumunda, koridor hızı ihlal tespit sistemi merkeze sesli uyarı gönderebilmektedir.

Noktasal hız tespit sistemlerinden farklı olarak, sistemde radar kullanılmamakta ve bu sayede kalibrasyon ihtiyacı ortadan kalkmaktadır. Bununla birlikte, ortalama hız hesabına dayalı denetimler, araçların tüm güzergah boyunca hız sınırlamalarına uymasının yolunu açmakta ve aşırı hıza bağlı kazaları önlemede büyük katkı sağlamaktadır.

Koridor Hızı İhlal Tespit Sistemi Özellikleri

- Uzaktan müdahale
- 7/24 hız ihlal tespiti
- İhlal yapan aracın yüksek çözünürlükte fotoğraflanması ve plaka tanıma
- Harici kamera ile video kaydı

Teknik Özellikler Koridor Hızı İhlal Tespit Sistemi

Sistem Özellikleri	Türü	Hepsi birarada bütünleşik plaka tanıma sistemi (Kamera, Işık Kaynağı, Plaka Çözümleme İşlemcisi)	
	Çözünürlük	3 MP, 2048 x 1536 CMOS Renkli Kamera	
	Lens	Varifocal Lens (8mm ~ 50 mm)	
	Aydınlatma	64 / 6 Adet High Power Infrared Led, 850 nm (Moonlight / P3000)	
	Depolama	128 GB SSD (512 GB a Yükseltilebilir)	
Video Formatı	2048x1546 30 FPS (H.264, H.265, MJPEG, MPEG4)		
Network	Ağ	10/100 Base-T Ethernet (Ops. PoE)	
	Desteklenen Protokoller	TCP/IP, UDP, HTTP, FTP, SMTP, NTP, DHCP, RTP	
	Anlık Transfer	Tanımlı FTP Sunucuya 1 ~ 100 Arası Sınırlanabilir Anlık Transfer	
	Zaman Güncelleme	NTP Server Eşitleme	
	Role Çıkışı	Var	
PTS Özellikleri	Yatay Tanıma Genişliği	4,2 Metre	
	Fotoğraf Etiketleme	Var (Plaka, Sistem Adı, Tarih,v.s.)	
	Plaka Tanıma	Dikdörtgen, Kare, Zemini Reflektif Olmayan Plakalar	
		%96 Yakalama %96 Plaka %80 Tip %70 Marka	
	Araç Tanıma	%70 Renk Doğruluk Oranı	
Güç	Çalışma Gerilimi	24 VAC	
	Güç Tüketimi	30 ~ 50 W	
Çevresel Koşullar	Dahili Isıtma/Soğutma	Var /Var	
	Çalışma Nem Aralığı	%0 ~ %90 Bağıl Nem	
	Çalışma Sıcaklığı	-40 ~ +85	
	Güneşlik	Var	
Sertifikalar	Muhafaza	IP66 / IK10 / NEMA 4X	
	CE Belgesi	Var	
	LVD	EN 61000 EN 60950 EN 55016 EN 60068 TS 13788	
Dış Ünite	Sertifikasyon		
	Boyutlar	164 x 132 x404 mm (GxYxU)	
	Ağırlık	4.5 Kg	

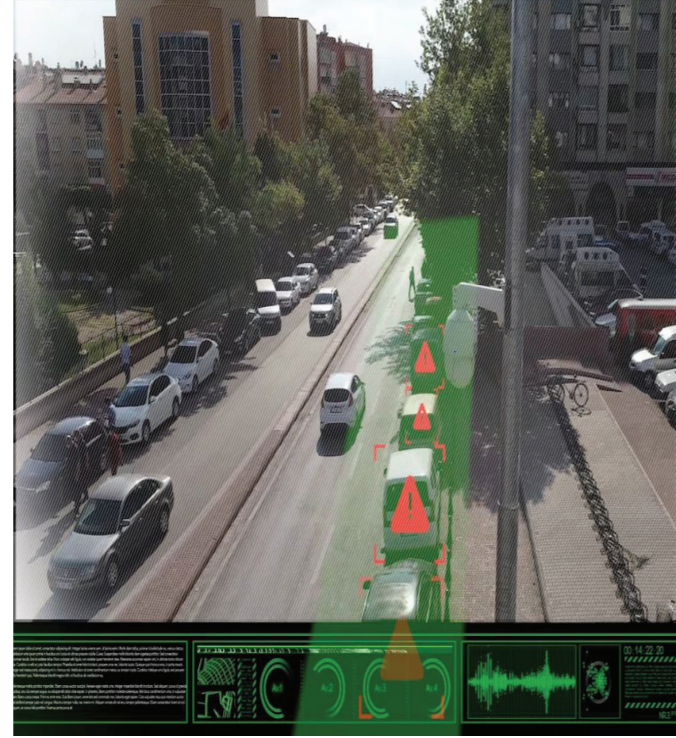
Park İhlal Tespit Sistemi POINTR P2000

Park İhlal Tespit Sistemi, POINTR P2000, park yasağı olan alanlardaki araçları tespit ederek, plaka tespiti yapmaktadır.

Bir adet Pan-Tilt-Zoom özelliğine sahip yüksek çözünürlüklü kamera ve gömülü görüntü işleme kartından oluşan sistem, 75 metre yarıçapında bir alan dahilinde sürekli tarama yaparak, operatör tarafından belirlenebilen süreleri aşan parklanma durumlarında, araçları otomatik olarak tespit etmektedir.

Park ihlali yaptığı belirlenen araçlar anında kayıt altına alınarak, ihlal süresi belirlenmekte ve bu süre operatörün belirlediği eşik süre değerini aştığında otomatik olarak ceza makbuzu düzenlenebilmektedir. Bununla birlikte, sistem bünyesindeki dahili IP kamera sayesinde, ihlalin başladığı ve bittiği anlardaki araca ait resimler/video kayıtları merkeze aktarılmaktadır.

Park İhlal Tespit Sistemi'nden elde edilen görüntü ve işlenmiş veriler (yer, plaka, araç markası, araç rengi, ihlal tarihi/zamanı) PLATÜRK Yazılımı'na iletilerek ceza makbuzları otomatik olarak oluşturulmakta ve operatör onayına sunulmaktadır.



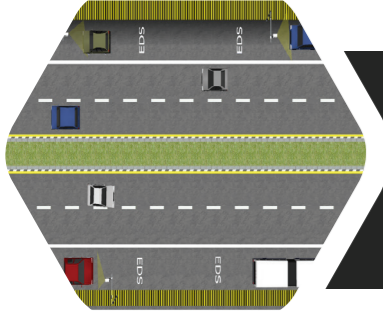
Park İhlal Tespit Sistemi Özellikleri

- 75 metre yarıçapındaki alanda ihlal tespiti
- Otomatik plaka tanıma
- Uzaktan erişim
- 32 Preset noktada ihlal tespiti
- Yüksek çözünürlüklü video kaydı
- Otomatik ceza makbuzu düzenleme
- Hızlı kurulum
- Değiştirilebilir ihlal uyarı süresi

Teknik Özellikler Park İhlal Tespit Sistemi P2000

Sistem Özellikleri	Türü	Hepsi birarada bütünleşik plaka tanıma sistemi (Kamera, Işık Kaynağı, Plaka Çözümleme İşlemcisi)				
	Çözünürlük	2 MP, 1920 x 1080 CMOS Renkli Kamera				
	Lens	Varifocal Lens (8mm ~ 50 mm)				
	Aydınlatma	64 / 6 Adet High Power Infrared Led, 850 nm (Moonlight / P3000)				
	Depolama	128 GB SSD (512 GB a Yükseltilebilir)				
Video Formatı		1920x1080 30 FPS (H.264, H.265, MJPEG, MPEG4)				
Network	Ağ	10/100 Base-T Ethernet (Ops. PoE)	Çevresel Koşullar	Dahili Isıtma/Soğutma	Var /Var	
	Desteklenen Protokoller	TCP/IP, UDP, HTTP, FTP, SMTP, NTP, DHCP, RTP		Çalışma Nem Aralığı	%0 ~ %90 Bağıl Nem	
	Anlık Transfer	Tanımlı FTP Sunucuya 1 ~ 100 Arası Sınırlandırılabilir Anlık Transfer		Çalışma Sıcaklığı	-40 ~ +85	
	Zaman Güncelleme	NTP Server Eşitleme		Güneşlik	Var	
	Role Çıkışı	Var		Muhafaza	IP66 / IK10 / NEMA 4X	
PTS Özellikleri	Yatay Tanıma Genişliği	4,2 Metre		Sertifikalar	CE Belgesi	Var
	Fotoğraf Etiketleme	Var (Plaka, Sistem Adı, Tarih,v.s.)			LVD	EN 61000
	Plaka Tanıma	Dikdörtgen, Kare, Zemini Reflektif Olmayan Plakalar	%96 Yakalama		EN 60950	
			%96 Plaka		%80 Tip	EN 55016
Güç	Araç Tanıma	%70 Renk Doğruluk Oranı		EN 60068	TS 13788	
	Çalışma Gerilimi	24 VAC		Dış Ünite	Boyutlar	164 x 132 x404 mm (GxYxU)
	Güç Tüketimi	30 ~ 50 W			Ağırlık	4.5 Kg

Emniyet Şerit İhlal Tespit Sistemi POINTR E3000



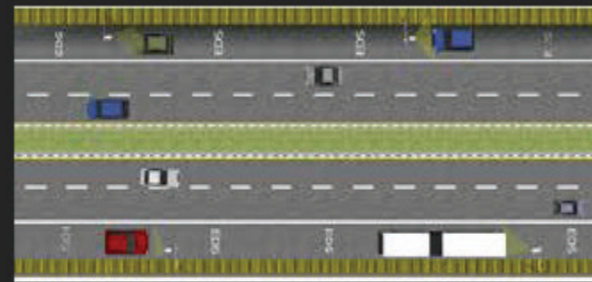
Emniyet Şerit İhlal Tespit Sistemi, emniyet şeridinde giden araçların plakalarının okunmasını, depolanmasını ve elde edilen verilerin analiz edilmesini sağlayan sistemdir. Emniyet Şeridi İhlal Tespit Sistemi, görüntü tabanlı plaka tanıma ünitesi ve merkezi sunucu uygulamalarından oluşmaktadır. Plaka tanıma ünitesi bünyesinde, dahili IR aydınlatma ünitesi içeren bir IP66 muhafaza içinde yüksek çözünürlüklü bir kamera ve gömülü işlemci platformu barındırmaktadır.

Emniyet Şeridi İhlal Tespit Sistemi, araçların plakasını, markasını ve rengini 7/24 her türlü hava koşulunda tespit edebilmektedir. Sistem sayesinde elde edilen bu veriler kablolu ya da kablosuz olarak istenilen uzak bir merkeze aktarılabilir.

Kolay Kullanım, Kolay Montaj ve Kolay Entegrasyon

Kompakt yapıdaki Emniyet Şeridi İhlal Tespit Sistemleri; direklere, köprülere, karayolları sanat yapılarına monte edilebilmektedir.

POINTR™ E3000 Görüntü Kalitesi



Teknik Özellikler Emniyet Şerit İhlal Tespit Sistemi E3000

Sistem Özellikleri	Türü	Hepsi birarada bütünleşik plaka tanıma sistemi (Kamera, Işık Kaynağı, Plaka Çözümleme İşlemcisi)
	Çözünürlük	3 MP, 2048 x 1536 CMOS Renkli Kamera
	Lens	Varifocal Lens (8mm ~ 50 mm)
	Aydınlatma	64 / 6 Adet High Power Infrared Led, 850 nm (Moonlight / P3000)
	Depolama	128 GB SSD (512 GB a Yükseltilebilir)
Video Formatı	2048x1546 30 FPS (H.264, H.265, MJPEG, MPEG4)	

Network	Ağ	10/100 Base-T Ethernet (Ops. PoE)
	Desteklenen Protokoller	TCP/IP, UDP, HTTP, FTP, SMTP, NTP, DHCP, RTP
	Anlık Transfer	Tanımlı FTP Sunucuya 1 ~ 100 Arası Sınırlanabilir Anlık Transfer
	Zaman Güncelleme	NTP Server Eşitleme
	Role Çıkışı	Var

Çevresel Koşullar	Dahili Isıtma/Soğutma	Var /Var
	Çalışma Nem Aralığı	%0 ~ %90 Bağıl Nem
	Çalışma Sıcaklığı	-40 ~ +85
	Güneşlik	Var
	Muhafaza	IP66 / IK10 / NEMA 4X

PTS Özellikleri	Yatay Tanıma Genişliği	4,2 Metre
	Fotoğraf Etiketleme	Var (Plaka, Sistem Adı, Tarih,v.s.)
	Plaka Tanıma	Dikdörtgen, Kare, Zemini Reflektif Olmayan Plakalar
	Araç Tanıma	%96 Yakalama %96 Plaka %80 Tip %70 Marka %70 Renk Doğruluk Oranı
	Sertifika	CE Belgesi LVD EN 61000 EN 60950 EN 55016 EN 60068 TS 13788

Güç	Çalışma Gerilimi	24 VAC
	Güç Tüketimi	30 ~ 50 W
Dış Ünite	Boyutlar	164 x 132 x404 mm (GxYxU)
	Ağırlık	4.5 Kg

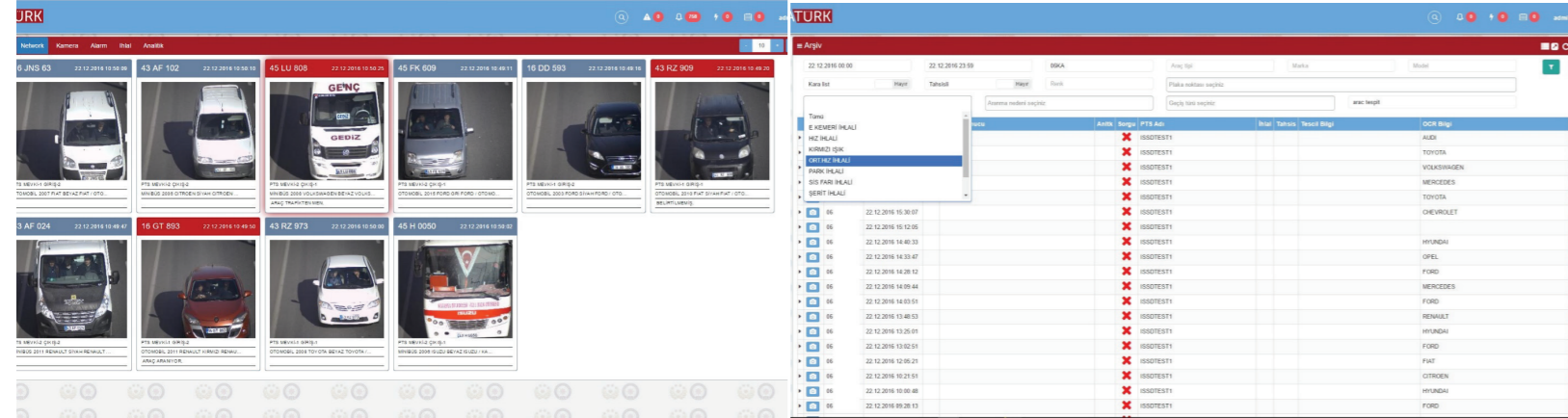
Mobil İhlal Ölçüm ve Tespit Sistemi MOBİL EDS

Trafik olağan akışını olumsuz etkileyen parklanma, emniyet şeridi, duraklama ihlallerini tespit etmek, hareketli kameralar aracılığıyla koridor ve kavşak kontrolü yaparak olası kazaları önlemek ve yol güvenliğini sağlamak amacıyla kullanılmaktadır.

- Emniyet Genel Müdürlüğü Plaka Tanıma ve EDS dosyalama, veritabanı tablo ve kolon standartları ile tam uyumluluk
- POLNET araç sorgu servisinden otomatik ek bilgi talebi
- HTML/HTML5 web arayüzü
- Ayrıntılı arşiv sorgulama ve raporlama
- Kullanıcı yönetimi



- İhlal yapan aracın ek bilgilerinin otomatik plaka kontrol servisinden alınması
- Düzenlenen ceza makbuzlarının plaka kontrol servisi üzerinden E.G.M. Sistemine eklenmesi
- Ceza makbuzlarının PDF formatında saklanması
- Haftalık ve aylık EDS ihlal tespitleri için zaman planlaması tanımlayabilme



Teknik Özellikler Mobil İhlal Ölçüm ve Tespit Sistemi

Sistem Özellikleri	Türü	Hepsi birarada bütünleşik plaka tanıma sistemi (Kamera, Işık Kaynağı, Plaka Çözümleme İşlemcisi)	
	Çözünürlük	3 MP, 2048 x 1536 CMOS Renkli Kamera	
	Lens	Varifocal Lens (8mm ~ 50 mm)	
	Aydınlatma	850 nm	
	Depolama	128 GB SSD (512 GB a Yükseltilebilir)	
Video Formatı		2048x1546 30 FPS (H.264, H.265, MJPEG, MPEG4)	
Network	Ağ	10/100 Base-T Ethernet (Ops. PoE)	Çevresel Koşullar
	Desteklenen Protokoller	TCP/IP, UDP, HTTP, FTP, SMTP, NTP, DHCP, RTP	
	Anlık Transfer	Tanımlı FTP Sunucuya 1 ~ 100 Arası Sınırlandırılabilir Anlık Transfer	
	Zaman Güncelleme	NTP Server Eşitleme	
	Role Çıkışı	Var	
PTS Özellikleri	Yatay Tanıma Genişliği	4,2 Metre	Sertifikalar
	Fotoğraf Etiketleme	Var (Plaka, Sistem Adı, Tarih,v.s.)	
	Plaka Tanıma	Dikdörtgen, Kare, Zemini Reflektif Olmayan Plakalar	
	Araç Tanıma	%96 Yakalama %96 Plaka %95 Doğruluk Oranı	
Güç	Çalışma Gerilimi	24 VAC	Dış Ünite
	Güç Tüketimi	30 ~ 50 W	
		Dahili Isıtma/Soğutma	Var /Var
		Çalışma Nem Aralığı	%0 ~ %90 Bağıl Nem
		Çalışma Sıcaklığı	-40 ~ +85
		Güneşlik	Var
		Muhafaza	IP66 / IK10 / NEMA 4X
		CE Belgesi	Var
		LVD	EN 61000
		EN 60950	EN 55016
		EN 60068	EN 60068
		TS 13788	TS 13788
		Sertifikasyon	
		Boyutlar	164 x 132 x404 mm (GxYxU)
		Ağırlık	4.5 Kg

Künye

ISSD Bilişim Elektronik Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Adres:
Üniversiteler Mahallesi İhsan Doğramacı Bulvarı
Halıcı Binası No:33 ODTÜ Teknokent Çankaya Ankara Türkiye

İletişim:
Tel: +90 312 210 00 15
Fax: +90 312 210 10 75
E-Posta: info@issd.com.tr



Bu doküman, ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK EĞİTİM SAN. Ve. TİC. A.Ş. tarafından tamamlanmış olan çalışmalara dair bilgileri içermektedir.

Bu dokümanda yayınlanan her türlü görsel, bilgi içeren yazı, ticari marka ve her tür fikri mülkiyet hakkı, ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK EĞİTİM SAN. ve TİC. A.Ş. 'ye aittir, yalnızca şirket tarafından ve şirketin izni ile kullanılmaktadır ve telif hakları kapsamındadır. Dokümanın içeriği herhangi bir şekilde izinsiz kopyalanamaz, üzerinde değişiklik yapılamaz, kiralanamaz, ödünç verilemez, iletilemez ve yayınlanamaz. Bu dokümandan alınan hiçbir görüntü, yazı içeren hiçbir bilgi ve belge satılamaz veya herhangi bir kâr amacıyla dağıtılamaz, başka kurum ya da kuruluşların dokümanlarında yayınlanamaz. Bu dokümandaki bilgilerde yanlışlıklar, yazım hataları veya güncelleme hataları bulunabilir ve bu durum ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK EĞİTİM SAN. ve TİC. A.Ş. için bağlayıcı değildir. Dokümanda yer alan bilgiler önceden bildirmeksizin değiştirilebilir.

İşbu dokümanın iletildiği ve her ne suretle olursa olsun elinde bulunduran kullanıcımız/ kurum/ kuruluş/ firma, işbu "Yasal Uyarı"yı okuyup aynen kabul etmiş sayılır

